

Sondaggio Visual Descent Point

Questo Sondaggio, assolutamente ANONIMO, ha lo scopo di approfondire l'argomento VDP. Si compone di sole 2 domande: 1-durante un volo sull'aereo dove lavorate; 2-se foste da soli a bordo di un aereo a noleggio, dove potete scegliere come comportarvi.

Se avete colleghi che possano dare il loro contributo, vi saremo grati se invierete loro il link. Molte grazie per la collaborazione!

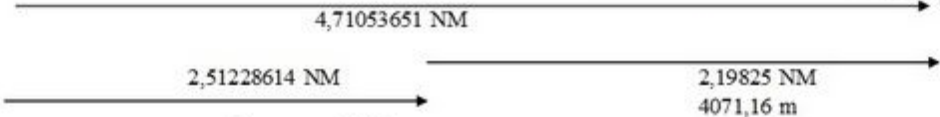
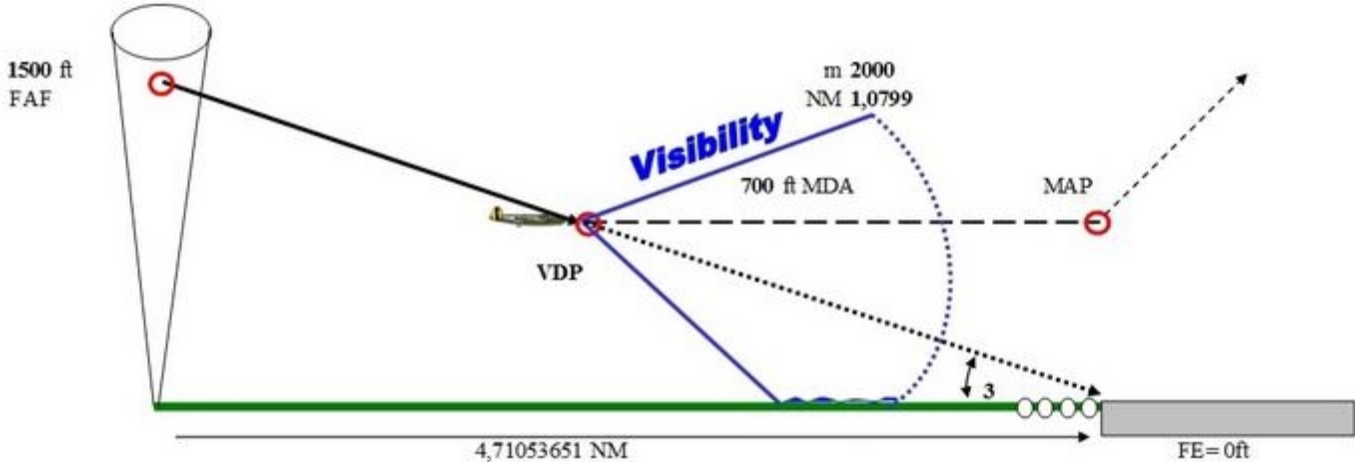
SCENARIO: Vi trovate a bordo del vostro aereo e state effettuando un avvicinamento Not Precision Approach.

DATI DI VOLO: Vapp 140Kts, MDA 700ft, FAF 1500ft, FAF>THR/MAP 4,71NM, FAF>MAP time 02'02", Slope 3°

METAR: Wind calm, 2000m, Mist, Scattered 800ft, 15°/12°, 1013, Nosig

INSTRUMENTAL MISSED APPROACH: Start a Left turn of 90° climbing 2500ft then

Situazione



	ft	NM
Distance FAF>THR =	28621,71	4,71053651
Distance VDP>THR =	13356,80	2,19825037

TABELLA RISULTATI al 13-Dic-2021

RISPOSTA	TESTO	LAVORO	PRIVATO
		%	%
A	Riattaccate al raggiungimento del VDP, virando a sinistra di 90° e salendo a 2500ft, quindi.	19	17
B	Riattaccate al raggiungimento del VDP; salendo a 2500ft e, allo scadere dei 02'02" sorvolando il MAP, iniziate la virata a sinistra di 90°, quindi.	47	27
C	Livellate e mantenete 700ft, allo scadere del tempo di 02'02", raggiunto il MAP, iniziate il Missed Approach Strumentale	21	24
D	Livellate mantenendo 700ft, e, quando in vista della Pista o delle ALS, riprendete la discesa fino all'atterraggio	5	20
E	Continuate la discesa per l'atterraggio mantenendo lo Slope perché siete in grado di mantenere il contatto visivo con il terreno; la pista/ALS sarà in vista dopo pochi secondi	2	6
F	Non ho idea di cosa sia il VDP	5	7